

GEMEINDE BIEL

ÜBERBAUUNGSORDNUNG

PIANO - AREAL

ÜBERBAUUNGSPLAN

TEILÄNDERUNG DES ALIGNEMENTSPLANES "MADRETSCH"
GENEHMIGT DURCH DEN REGIERUNGSRAT AM 22.6.1901

PLAN NR. 20426
DATUM 12.11.1986
MSTB. 1:500
BEARB. EK
REV. 1.3.1988 + 5.10.1988

STADTPLANUNGSAMT BIEL

182
28

GENEHMIGUNGSVERMERKE

VORPRÜFUNG VOM 30. April 1987
PUBLIKATION IM AMTSBLATT VOM 30.4.1988 IM AMTSANZEIGER VOM 29.4.+ 2.5.1988
ÖFFENTLICHE PLANAUFBLAGE VOM 30.4.1988 BIS 29.5.1988
PERSÖNLICHE BENACHRICHTIGUNG DER GRUNDEIGENTÜMER AM 2.5.1988
EINGEREICHTE EINSPRACHEN 5 RECHTSVERWAHRUNGEN -
EINSPRACHEVERHANDLUNGEN 22.6.1988 und 15.11.1988
ERLEDIGTE EINSPRACHEN 4
UNERLEDIGTE EINSPRACHEN 1
RECHTSVERWAHRUNGEN -
OEFFENTLICHE MITWIRKUNG VOM September 1986

BESCHLUESSE

DURCH DEN GEMEINDERAT AM 28.4.1989 DER PRÄSIDENT
DURCH DEN STADTRAT AM 15.6.1989 DER STADTSCHREIBER
DURCH DIE GEMEINDEABSTIMMUNG VOM -
ABSTIMMUNGSERGEBNIS JA NEIN
REFERENDUM

nicht geprüft
DIE RICHTIGKEIT DIESER ANGABEN BESCHEINIGT



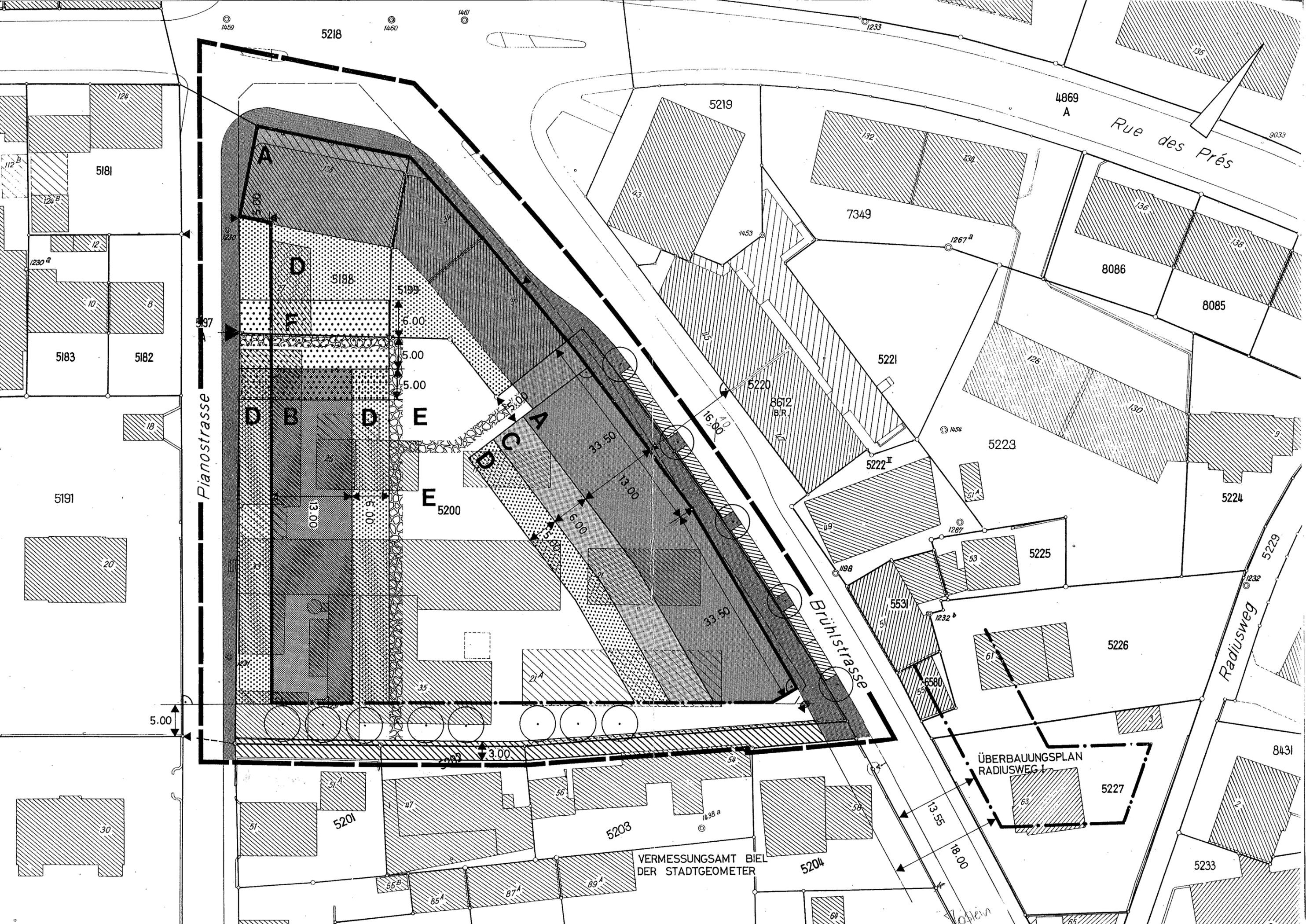
Namens des Stadtrates
Der Stadtratspräsidentin Der Stadtschreiber:

[Handwritten signatures]

GENEHMIGT DURCH DIE KANTONALE BAUDIREKTION

GENEHMIGT gemäss
Beschluss vom 7. FEB. 1990
BAUDIREKTION DES KANTONS BERN
Der Direktor:

[Handwritten signature]



5218

5219

4869 A

Rue des Prés

5181

7349

8086

8085

5183

5182

5221

5223

5224

5191

5200

5225

5226

Pianostrasse

Brühlstrasse

Radiusweg

5.00

3.00

ÜBERBAUUNGSPLAN
RADIUSWEG I

5227

8431

5233

VERMESSUNGSAMT BIEL
DER STADTGEOMETER

5204

5201

5203

30

51

51^A

47

55^B

85^A

87^A

89^A

1438 a

64

65

1459

1460

1461

1233

9033

124^B
124^B
12

1230^B
10
8

18

20

30

A

D

F

D

B

D

E

D

C

A

5.00

5.00

6.00

5.00

5.00

13.00

6.00

5.00

6.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

6.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

LEGENDE

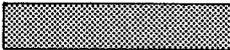
 PERIMETER

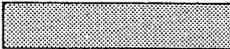
 NEUE BAULINIE

 GENEHMIGTE BEIZUBEHALTENDE BAULINIE

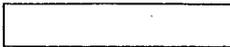
 GENEHMIGTE AUFZUHEBENDE BAULINIE

 SEKTOR A

 SEKTOR B

 SEKTOR C

 SEKTOR D

 SEKTOR E

 SEKTOR F

 ÖFFENTLICHER FUSSWEG

 PRIVATER FUSSWEG (VERSCHIEBBAR)

 BAUMPFLANZUNG

 TROTTOIR

 PARKPLÄTZE

 EINFAHRT IN DIE TIEFGARAGE